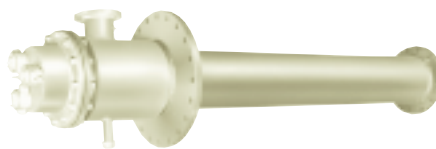


## SHO

### Calentador de succión: Aplicaciones de asfalto y aceite combustible

- Tubería fabricada de acero al carbón, 10 pulgadas y brida de calentador, construcción de 150 lbs (se ofertan tubería con longitudes de 5 hasta 20 pulgadas)
- Brida de montaje de tanque ANSI B16.5 de 18 pulgadas, 150 lbs, que se acopla a un cuerpo (se ofertan juegos de bridas con tamaños desde 10 hasta 30 pulgadas)
- 30 a 40 kW (se oferta además de 10 a 200 kW)
- Voltaje de 240 y 480 V, trifásicos (se ofertan hasta de 600 V)
- Cajas de conexiones de propósito general y resistentes a la explosión
- Elementos de acero con un diámetro de 0.475 pulgada de poca densidad de potencia (5 W/plg<sup>2</sup>)



### Aplicaciones

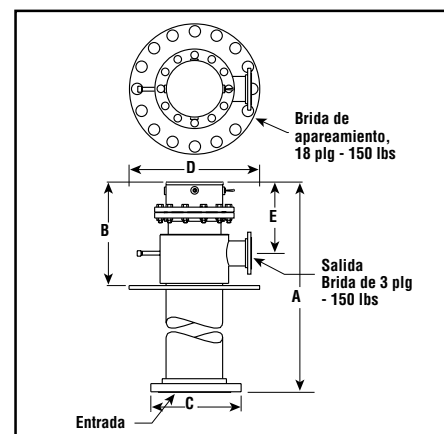
Calentamiento de materiales viscosos en tanques de almacenamiento de gran capacidad para lograr las temperaturas de bombeo. Mantener un tanque lleno de fluidos viscosos, como por ejemplo aceite combustible o asfalto, a temperaturas de bombeo es muy costoso. En muchas aplicaciones esto no es práctico ni económico porque los tanques están ubicados bajo tierra o no tienen aislamiento.

Los calentadores de aceite por succión tipo SHO son la solución económica a este problema. Los calentadores de succión están específicamente diseñados para calentar solamente aquella parte del material que va a ser bombeada desde un tanque de almacenamiento de gran capacidad. La boquilla de salida está conectada a la dispositivo de succión de la bomba. El calentador calienta el material que se encuentra dentro de su tubo o recipiente, el cual es arrastrado a través del calentador hasta la parte de succión de la bomba. Esta técnica ahorra substancialmente los gastos de energía ya que no es necesario calentar el contenido completo del tanque para sacar cantidades relativamente pequeñas de materiales viscosos.

Esta construcción completamente impermeable hace que los calentadores sean perfectos para la instalación en tanques de gran capacidad de almacenamiento al aire libre. La entrada grande del calentador genera un flujo homogéneo y copioso a través del calentador.

### Dimensiones (pulgadas)

#### SHO



### Características

**Caja de conexiones:** Los calentadores de circulación SHO están diseñados para ser instalados al aire libre en áreas expuestas al ambiente. Las cajas están diseñadas para ser resistentes a la humedad o resistentes a la humedad y la explosión.

**Los elementos de baja densidad de potencia** hacen a que los calentadores puedan usarse con seguridad con la mayoría de los líquidos viscosos. La carbonización está minimizada.

**Recipiente:** El tubo y las boquillas están fabricados de tubería de acero al carbón ASTM A53B galvanizado. El calentador y las bridas de montaje están fabricados de acero al carbón galvanizado ANSI B16.5 de 150 libras. El ensamble está envuelto en un aislante térmico y cubierto con una chaqueta de lámina de metal pintada.

**Termostatos y controles de límite superior de temperatura:** Los calentadores de succión SHO deben estar provistos de controles de temperatura que controlen las temperaturas de salida de los fluidos y que limiten las temperaturas internas bajo condiciones anormales o cuando no hay flujo. Dependiendo de las especificaciones del cliente, los calentadores SHO pueden suministrarse con termostatos modelos AR instalados en la fábrica, con relés de control de límite superior de temperatura u otros controles de Chromalox.

**Tableros de control:** Los tableros de control montados en forma integrada o remota que tienen controles electrónicos y controles de estado sólido (SCR) o del contactor pueden proporcionarse utilizando prácticamente cualquier combinación de los dispositivos de control. Para obtener más detalles consulte la sección "Controles".

### Especificaciones e información para hacer pedidos

kW	Voltios	Circuitos y fase	Dimensiones (plg)					Modelo	Stock	PCN	Peso (lbs)
			A	B	C	D	E				
30	240/480	3-3	100-7/8	31-1/2	16	25	19	SHO-10-2730F1	NS	—	800
35	240/480	3-3	114-7/8	31-1/2	16	25	19	SHO-10-2735F1	NS	—	865
40	240/480	3-3	126-1/8	31-1/2	16	25	19	SHO-10-2740F1	NS	—	945

**Estado de existencia:** S = En stock AS = Semiensamblado NS = No en existencia  
**Para hacer un pedido:** Especifique modelo, voltaje, fase, potencia en kW, PCN y cantidad.

**Nota:** Se recomienda la instalación de una válvula tipo mariposa con un ensamblaje de tornillo sin fin en la brida de entrada para facilitar el mantenimiento o reemplazamiento del ensamble del calentador. Contacte a la Oficina de Ventas de Chromalox más cercana si necesita asistencia.



Para obtener más información acerca del Calentamiento de tanques, conéctese en línea.

Utilizando su visualizador entre a [www.chromalox.com](http://www.chromalox.com) y seleccione **Manuales**.